

TITAN GT1 SAE 5W-40

Высокоэффективное, экономичное моторное масло по новой XTL технологии для оптимального холодного запуска и выдающихся резервов производительности. Для современных легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей с или без увеличенных интервалов обслуживания. Специально разработано для автомобилей с системой очистки выхлопных газов и турбокомпрессором.

Описание

TITAN GT1 SAE 5W-40 - моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и микроавтобусов, использующее преимущества новой технологии XTL, которая предлагает высочайшую производительность во всем диапазоне температур от очень низких до очень высоких температур. Уникальные смазывающие свойства технологии XTL обеспечивают значительные преимущества в двигателях с высокой нагрузкой, особенно в последних агрегатах меньшего размера или двигателях с системами Stop-Start. Двигатели с высокой удельной мощностью имеют надежную смазку и запускаются быстрее и проще. Продукт также выгоден для автомобилей с системами очистки выхлопных газов, таких как катализаторы или сажевые фильтры, поскольку он поддерживает высокую степень конверсии и обеспечивает более длительный срок службы. Доказано, что технология XTL позволяет снизить расход топлива по сравнению с тем же классом SAE.

Применение

TITAN GT1 SAE 5W-40 подходит для автомобилей, работающих на бензине, дизельном топливе или газе (LPG, CNG), а также в сочетании с современными системами очистки выхлопных газов. Также продукт может применяться во многих транспортных средствах азиатских производителей, если указано использование моторного масла C3. TITAN GT1 SAE 5W-40 рекомендуется использовать в дизельных двигателях, когда также используется дизельное топливо с низким содержанием серы. TITAN GT1 SAE 5W-40 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими моторными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. Рекомендуется полная замена масла при переходе на TITAN GT1 SAE 5W-40. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- Время циркуляции масла при низких температурах сокращается, а время запуска двигателя короче.
- Благодаря технологии XTL еще больше улучшена экономия топлива при том же уровне вязкости SAE
- меньший расход масла, предлагаемый XTL-технологией
- Повышенная стабильность при старении благодаря технологии XTL, проверенной в стандартизированных испытаниях двигателя
- Одобрено для использования в дизельных двигателях VW с инжекторной системой
 - Отличная защита от износа, то есть клапанная система (кулачковые валы, толкатели и т. д.)
- Низкие потери на испарение

Спецификации

- ACEA C3
- API SN/SM
- FORD WSS-M2C917-A

Одобрения

- dexos2™ (D20311HE075)
- MB-APPROVAL 226.5/229.31
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00/505 01

FUCHS рекомендации

- API CF
- FIAT 9.55535-GH2
- FIAT 9.55535-S2
- FIAT 9.55535-T2

PI60478e, PMA, 13.08.2019, Page 1

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.854 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	5W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	83,9 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	14.2 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	170
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 0.8 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60478e, PMA, 13.08.2019, Page 2