

## TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

**Моторное масло с выдающимся запасом производительности, экстремальной топливной экономичностью и оптимальной способностью к холодному пуску. Для современных легковых автомобилей и лёгких коммерческих автомобилей с увеличенными межсервисными интервалами.**

### Описание

TITAN GT1 FLEX C23 5W-30 - моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и фургонов. Благодаря сочетанию ACEA C2 и C3 и соответствующих одобрений, TITAN GT1 FLEX C23 5W-30 предлагает широкий спектр применения с гармонизацией нескольких европейских и азиатских производителей. Продукт также является преимуществом для современных двигателей с уменьшенными размерами и двигателями с системы старт-стоп, а также системы доочистки отработавших газов, такие как катализаторы или фильтры твердых частиц.

TITAN GT1 FLEX C23 5W-30 позволяет более чем вдвое сократить расход топлива по сравнению с обычными продуктами ACEA C3 того же класса SAE.

### Применение

TITAN GT1 FLEX C23 5W-30 подходит для автомобилей, работающих на бензине, дизельном топливе или газе (LPG, CNG), а также в сочетании с современными системами доочистки выхлопных газов. Даже более старые поколения двигателей могут быть переведены на TITAN GT1 FLEX C23 5W-30, кроме того, продукт может быть использован во многих транспортных средствах азиатских производителей, если указано использование моторных масел API SP, ACEA C2 или C3. TITAN GT1 FLEX C23 5W-30 может использоваться в дизельных двигателях, если используется также дизельное топливо с низким содержанием серы. Продукт смешивается и совместим с традиционными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими моторными маслами, чтобы полностью использовать преимущества продукта. При переходе на TITAN GT1 FLEX C23 5W-30 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем Паспорте безопасности материала.

### Преимущества / Выгоды

- Универсально применимо для дизельных, бензиновых и газовых двигателей многих производителей.
- Защита от преждевременного зажигания на низкой скорости (LSPI)
- Очень хорошая устойчивость к старению.
- Защищает системы доочистки выхлопных газов.
- Подходит для некоторых гибридных автомобилей в зависимости от требований OEM.

### Спецификации

- ACEA C2/C3
- API SP

### Одобрения

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- OPEL OV 040 1547

### FUCHS рекомендации

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1
- VW 505 00/505 01

PI60869e, PMA, 25.02.2021, Page 1

## Типичные характеристики

Плотность 15 °C	DIN 51757	0.850 g/ml
SAE	SAE J300	5W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	68.9 mm <sup>2</sup> /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	11.6 mm <sup>2</sup> /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	164
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-45 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 0.8 %
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60869e, PMA, 25.02.2021, Page 2