

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40

Моторное масло премиум-класса на основе MC-синтеза для всех коммерческих автомобилей, внедорожной техники и легковых автомобилей. Существенные возможности рационализации для смешанных парков. Продление интервалов замены возможно со многими производителями. Хороший холодный запуск и низкий расход масла.

Описание

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 - современное высокоэффективное моторное масло с новой концепцией, соответствующей классу SAE 10W-40. Оно специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей, которые предъявляют высокие требования к интервалу технического обслуживания и чистоте двигателя. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 применяется в дизельных и бензиновых двигателях с турбонаддувом и без него.

Требования американских и европейских производителей двигателей объединены в одном моторном масле. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 специально рекомендуется для смешанных парков транспортных средств. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 обеспечивает очень хорошую чистоту поршня и поэтому может использоваться для увеличенных интервалов замены моторного масла. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 предлагает явное снижение расхода топлива до 2,8%.

Применение

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими моторными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. Рекомендуется полная замена масла при переходе на TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- Предлагает быструю смазку двигателя, даже при низкой температуре, что в значительной мере снижает износ при холодном старте.
- Термостойкий, даже при высоких температурах наружного воздуха.
- Снижение расхода топлива.
- Очень низкий расход масла.
- Отличная чистота двигателя и поршня, защита от отложений, шлама, старения масла.

Спецификации

- ACEA E7/B4/B3/A3
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Одобрения

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB-APPROVAL 228.3/235.27
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOITH-RETARDER "A"
- VOLVO VDS-3

FUCHS рекомендации

- ALLISON C-4
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6
- MB 229.1
- VW 500 00/501 01/505 00

PI60096e, PMA, 06.06.2019, Page 1

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.874 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	98.8 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	14.9 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-30 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 2.0 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60096e, PMA, 06.06.2019, Page 2