

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20

Моторное масло сверхвысокой производительности, чрезвычайно экономичное, специально разработанное для бензиновых двигателей GM, для которых требуется жидкость dexos1™ Gen 2. Оптимальный холодный запуск, низкое потребление масла и минимальные выбросы выхлопных газов.

Описание

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 - моторное масло сверхвысокой производительности для легковых автомобилей с бензиновыми двигателями. Инновационная технология TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 обеспечивает высочайшую производительность, а также высокую эффективность и надежность. Кроме того, TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 обеспечивает чистоту турбокомпрессоров и промежуточных охладителей. Все эти свойства приводят к снижению расхода топлива минимум на 2,7% в сек. VID (ASTM D 7589) испытания двигателя по сравнению с эталонным маслом.

Применение

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 выполняет требования к моторному маслу для автомобилей, требующих dexos1™ - Gen 2, API SN-RC и ILSAC GF-5, или соответствующих предыдущим спецификациям. ILSAC GF-5 часто используется в качестве базовой спецификации Toyota, Honda, Hyundai / Kia, Nissan, Mazda и Chrysler, которые предлагают широкий спектр применений для этого продукта. TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 был разработан, чтобы обеспечить защиту от преждевременного воспламенения на малых оборотах и улучшенные характеристики автомобиля.

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 не подходит для дизельных двигателей.

TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими маслами, чтобы в полной мере использовать их преимущества. Соответственно, при переходе на TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- Низкое потребление масла благодаря минимальным потерям на испарение
- Отличная защита от износа даже при высокой постоянной нагрузке с максимальной выходной мощностью
- Ингибирует отложения в двигателях и турбокомпрессорах, что обеспечивает превосходную надежность работы и снижение затрат на техническое обслуживание.
- Предотвращает преждевременное воспламенение на малых оборотах

Спецификации

- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-5

Одобрения

- dexos1™ Gen 2 (D10172GJ075)

FUCHS рекомендации

- CHRYSLER MS 6395
- FIAT 9.55535-CR1
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A

PI60773e, PMA, 09.07.2019, Page 1

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51 757	0.85 kg/m ³
Вязкость SAE	SAE J300	0W-20
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51 562-1	44.2 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51 562-1	8.4 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	171
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.6 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-45 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 1,0 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60773e, PMA, 09.07.2019, Page 2