

ИНФОРМАЦИЯ о продукте



MAINTAIN DOT 4

Описание

MAINTAIN DOT 4 – это высокоэффективная тормозная жидкость для гидравлических тормозных систем легкового и коммерческого транспорта, а также для гидравлических приводов сцепления, если рекомендуется к применению тормозная жидкость.

Свойства

- Выполняет требования спецификаций FMVSS 116 DOT 4 / DOT 3 и SAE J 1703.
- Разработана для самых тяжелых условий работы и позволяет избежать проблем с тормозами и сцеплением.
- Всегда обеспечивает работоспособность тормозной системы и привода сцепления. В процессе работы не вызывает коррозии, отложений и адгезии, не агрессивна по отношению к эластомерам.
- Смешивается со всеми известными марками тормозных жидкостей соответствующей спецификации.

Рекомендации по использованию

Хранить в закрытом виде и в сухом месте, так как тормозная жидкость гигроскопична.

Заполнение и замена тормозной жидкости должна проходить в соответствии со спецификацией производителя транспортного средства (руководства пользователя).

Во время использования не допускать загрязнения пылью, водой, минеральными маслами и т.д.

Избегать непосредственного контакта с окрашенными поверхностями, так как тормозная жидкость агрессивна к лакокрасочным покрытиям

Типовые характеристики

Свойства	Требования в соответствии с FMVSS 116		Показатели MAINTAIN DOT 4
	DOT 3	DOT 4	
Температура кипения	мин. 205°C	мин. 230°C	270°C
Температура кипения обводненной жидкости	мин. 140°C	мин. 155°C	более 170°C
Вязкость			
при -40°C	макс. 1500 мм ² /с	макс. 1800 мм ² /с	1150 мм ² /с
при 100°C	мин. 1,5 мм ² /с	мин. 1,5 мм ² /с	2,2 мм ² /с
Значение pH		7-11,5	8
Коррозионное воздействие на металлы		не допустимо	выполняет
Разрушение эластомеров		не допустимо	выполняет

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: