

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Высокопроизводительное, топливосберегающее моторное масло, на базе MC-синтеза, для различных дизельных двигателей коммерческих автомобилей. Специально разработано для увеличенных интервалов обслуживания. Хороший холодный запуск и низкий расход масла.

Описание

TITAN CARGO MC 10W-40 - это экономичное моторное масло, для самых длительных интервалов замены, для всех дизельных двигателей с турбонаддувом и без него в грузовиках, автобусах и промышленном оборудовании. Класс вязкости SAE 10W-40 обеспечивает надежное всесезонное использование.

Применение

TITAN CARGO MC 10W-40 обладает более высокими эксплуатационными характеристиками, чем обычные высокоэффективные моторные масла. По международной классификации этот тип масла обозначается как UHPD (UHPD = дизельное масло сверхвысокой производительности). Независимо от текущего срока службы, даже более старые дизельные двигатели могут быть переведены на TITAN CARGO MC 10W-40 без промывки. Защищает от коррозии даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы. Производительность TITAN CARGO MC 10W-40 делает возможными чрезвычайно длинные интервалы замены масла в соответствии с рекомендациями производителя грузового автомобиля. В соответствии с новыми спецификациями жидкостей Mercedes-Benz MB APPROVAL 228.5, расширенный интервал замены масла гарантируется для грузовых автомобилей дальнего и местного использования для двигателей серий 900 и 500. TITAN CARGO MC 10W-40 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими моторными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. При переходе на TITAN CARGO MC 10W-40 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- Сниженный расход топлива благодаря экономичным характеристикам топлива.
- Высокая защита от износа даже при длительных нагрузках при полной нагрузке двигателя. Защищает от образования зеркальной поверхности цилиндров.
- максимально быстрая циркуляция масла после запуска; это уменьшает износ при холодном запуске и прогреве.
- Уменьшает количество выхлопных газов.
- Надежная защита от отложений, шлама и адгезии при чрезвычайно высоких тепловых нагрузках при stop-and-start режимах.
- Оптимальная совместимость с материалами уплотнения.
- Экологичен благодаря большим интервалам замены масла и низким потерям на испарение.

Спецификации

- ACEA E7/E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1

Одобрения

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- SCANIA LDF-2
- VOLVO VDS-3

FUCHS рекомендации

- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

PI60032e, PMA, 06.06.2019, Page 1

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0,873 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	96,0 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	14,6 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	156
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3,5 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-33 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 2.0 % m/m
Продукт окрашен	DIN 10964	нет

PI60032e, PMA, 06.06.2019, Page 2