

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Премиум моторное масло по новой XTL-Технологии в новаторском классе вязкости. Специально разработано для современных двигателей VOLVO, с экстремальными топливосберегающими характеристиками и пониженным выбросом CO₂. Отличное поведение при холодном старте, очень быстрая циркуляция масла и выдающийся резерв производительности.

Описание

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 это инновационное моторное масло низкой вязкости. Уникальный состав, основанный на XTL-Технологии, в сочетании с дальнейшим развитием технологий присадок FUCHS обеспечивает превосходство моторного масла TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20. Сегодняшние высоконагруженные системы и двигатели с системами Старт-Стоп, предъявляют высокие требования к смазке. Уникальная XTL-Технология предлагает превосходную защиту от износа и резерв производительности, не смотря на низкий класс вязкости. Значительные улучшения в экономии топлива и уменьшение выбросов CO₂ достигается за счёт снижения динамической вязкости и использования новой технологии присадок TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20.

Применение

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 было специально разработано и одобрено для использования в двигателях нового поколения VOLVO VEA (Volvo Engine Architecture). TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 подходит для бензиновых и дизельных двигателей, требующих спецификацию Volvo VCC RBS0-2AE. Некоторые двигатели поколения Volvo VEA могут использовать только масло этой спецификации - VCC RBS0-2AE 0W-20. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 смешиваемо и совместимо с подходящими моторными маслами других брендов. Тем не менее, смешивание с другими моторными маслами следует избегать, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. При переходе на TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 рекомендуется полная замена масла. Для получения информации о безопасности продукта и надлежащей утилизации, пожалуйста, обратитесь к актуальному Паспорту безопасности (MSDS).

Преимущества

- Отличное поведение при холодном пуске, очень быстрая циркуляция масла, даже при экстремально низких температурах, благодаря XTL
- Более низкий расход топлива (до 3,9% по тесту M111 FE) и ниже выбросы CO₂ благодаря XTL
- Ниже расход масла, обеспечиваемый XTL-Технологией, несмотря на низкий класс вязкости SAE 0W-20
- Экстремальная стабильность к сдвигу
- Может использоваться для увеличенного интервала замены
- Выдающаяся стойкость к старению, благодаря XTL
- Лучшая защита от износа при любых условиях эксплуатации
- **Специально разработано для выполнения новой спецификации Volvo VCC RBS0-2AE (бензиновые и дизельные двигатели) и одобрено Volvo!**

Спецификации

- -

Одобрения

- VOLVO VCC RBS0-2AE

FUCHS рекомендации

- -



Типичные характеристики

Вязкость при 15 °C	DIN 51757	0.85 g/ml
Цвет	DIN ISO 2049	3.5 ASTM
Температура вспышки, CoC	DIN ISO 2592	232 °C
Динамическая вязкость при -35°C	ASTM D 5293	5060 mPas
Динамическая вязкость при 150°C (HTHS)	CEC-L-36-90	2.75 mPas
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	38.7 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	8.5 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	208

PI60582e, PMA, 17.04.2015, Страница 2

