

MAINTAIN FRICOFIN LL

Концентрат охлаждающей жидкости премиум-класса на основе моноэтиленгликоля. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов и силикатов.

Описание

MAINTAIN FRICOFIN LL - это концентрат антифриза на основе моноэтиленгликоля, который используется для двигателей автомобилей большой грузоподъемности, легковых автомобилей и стационарных машин. Как ОАТ-антифриз, он обеспечивает стабильную систему ингибиторов, изготовленную из органических кислот с самыми высокими интервалами замены. MAINTAIN FRICOFIN LL не содержит нитритов, аминов, фосфатов и силикатов.

Применение

MAINTAIN FRICOFIN LL является концентратом охлаждающей жидкости и должен быть разбавлен водой до того, как он будет залит в систему охлаждения. Диапазон концентрации должен составлять от 35% до 50% по объему. Свойства воды не должны превышать следующих пределов.

Жёсткость воды:	0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)
Содержание хлоридов:	max. 100 ppm
Содержание сульфатов:	max. 100 ppm

При добавлении дистиллированной или деионизированной воды эти значения могут быть легко скорректированы в случае необходимости. MAINTAIN FRICOFIN смешивается сохлаждающими жидкостями, одобренными для VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12 +), 774-G (G12 ++), и 774-J (G13), хотя для полной производительности рекомендуется полная замена.

Внимание:

Этот продукт рекомендуется для использования только в двигателях внутреннего сгорания. Сервисные интервалы, установленные производителями и рекомендации по концентрации применения являются обязательными.

Преимущества

- Длительная защита от отложений, кавитации и коррозии в двигателях и охладителях.
- Защита от замерзания или перегрева.
- Максимально возможные интервалы замены.
- Смешивается с MAINTAIN FRICOFIN, MAINTAIN FRICOFIN DP и MAINTAIN FRICOFIN V.
- Успешно протестирован для применения в тяжелых условиях, не требуя первоначальной заправки присадки к охлаждающей жидкости (SCA).
- Чрезвычайно снижает риск осадков.
- Сохраняет уплотнения, пластмассы и трубопроводы.
- Содержит горький агент для предотвращения глотания.

Спецификации

- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 6210 TYPE I-FF
- BS 6580:2010
- SAE J814
- FORD-WSS-M97-B44-D
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003
- FVV Heft R443
- KSM 2142
- UNE 26-361-88/1

Одобрения

- Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1
- CAT / MWM TR 0199-99-2091
- DAF 74002
- DEUTZ DQC CB-14
- MAN 324 TYPE SNF
- MB-APPROVAL 325.3
- MTU MTL 5048

MAINTAIN FRICOFIN LL

FUCHS рекомендации

- AFNOR NFR 15-601 TYPE I
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 4985
- SAE J1034
- ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES)
- BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013
- CATERPILLAR MAK A4.05.09.01
- CHRYSLER MS 12106
- CNH MAT 3624
- CUMMINS (ISBe Motors of DAF and Leyland)
- CUMMINS CES 14603, CES 14439
- DETROIT DIESEL 93K217
- FIAT 9.55523
- GM GMW 3420 (6277M)/GME L1301
- HYUNDAI MS 591-08
- JASO M325
- JIS K2234
- JOHN DEERE JDM H5
- KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009))
- LIEBHERR MD 1-36-130
- MACK 014 GS 17009
- MAZDA MEZ MN 121 D
- PSA B 71 5110
- RENAULT 41-01-001/- -S Type D
- Bergen Engines 2.13.01
- SAAB B 040 1065
- SKODA 61-0-0257
- TOYOTA TSK 2601G-8A
- VW TL 774-D/F (G12+ / different colour)
- VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001)

PI60461e, PMA, 05.09.2019, Page 2

Типичные характеристики

Вязкость при 20 °C	DIN 51757	1.113 g/ml
Точка кипения	ASTM D 1120	>160 °C
pH	DIN 51 369	8.6
Окрашивание продукта	DIN 10964	Оранжевый

Соотношение смешивания

MAINTAIN FRICOFIN LL: H₂O

1:1 (50%)	-40°C / -40 °F
2:3 (40%)	-28°C / -18,4°F
1:2 (33%)	-21°C / -5,8°F

