

TITAN GT1 EVO SAE 0W-20

Высококачественное моторное масло, произведённое по XTL-технологии в новаторском классе вязкости. Специально разработано для высоконагруженных двигателей с уменьшенной массой и максимальным выходом энергии, с предельными топливосберегающими характеристиками и сокращённым выбросом CO₂. Отличный холодный запуск, очень быстрая циркуляция масла и выдающиеся резервы производительности.

Описание

Уникальный состав TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 на основе XTL-Технологии в сочетании с дальнейшим развитием технологии присадок обеспечивает его превосходство. XTL-Технология даёт уникальные преимущества этому продукту для работы в высоконагруженных двигателях пониженного размера, двигателях со Stop-Start-Systems. Значительное увеличение выхода мощности и экономии топлива, получаемое за счёт снижения динамической вязкости. Новая технология присадок TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 обеспечивает больше динамики и меньше износа и трения.

Применение

Благодаря этому набору инструментов, TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 преимущественно используется в двигателях Euro 5/6, требующих моторного масла типа ACEA A1/B1. Так как TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 разработан для новых двигателей, у него хорошая совместимость с биотопливом. TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 смешивается и совместимо с моторными маслами других брендов. Однако смешивания следует избегать, чтобы в полной мере использовать преимущества этого продукта. Соответственно рекомендуется полная замена масла, при переходе на TITAN GT1 EVO SAE 0W-20. Для получения информации о безопасности продукта и надлежащей утилизации обратитесь пожалуйста к актуальному MSDS.

Преимущества

- Очень малое время старта двигателя
- Очень быстрая циркуляция масла в двигателе
- Значительное снижение расхода топлива, вызванное XTL и сниженной динамической вязкостью при 150°C
- Меньше выбросов CO₂
- Экстремальная устойчивость к сдвигу
- Для увеличенных интервалов замены масла
- Усовершенствованная стойкость к старению, благодаря XTL-Технологии и в условиях высоких скоростей и температур
- Лучшая защита от износа при любых условиях

Спецификации и одобрения

Рекомендации FUCHS

- ACEA A1/B1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.85 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	0W-20
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	34.9 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	7.94 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	210
HTHS	CEC-L-36-90	2.6 mPas
Температура застывания	DIN ISO 3016	-42 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.95 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60552e, PMA, 11.07.2019, Page 2