

RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100

Полностью синтетические холодильные масла на основе специальных полигликолей (PAG) для систем кондиционирования на хладагенте R134a

Описание

Из-за содержания CI хладагенты CFC, такие как R12, разрушают озоновый слой Земли. Это привело к тому, что все производители прекратили производство полностью галогенизированных CFC и представили альтернативные продукты. В настоящее время используются альтернативные хладагенты, такие как R134a. Поскольку классические охлаждающие масла на основе минеральных масел, полиальфаолефинов и алкилбензолных масел не могут быть смешаны с R134a, пришлось разработать новые охлаждающие масла серии RENISO PAG.

Применение

В большинстве систем кондиционирования легковых и грузовых автомобилей используются компрессоры японского или американского производства и хладагенты R134a. В этих компрессорах необходимо использовать синтетические холодильные масла на основе полигликоля, такие как RENISO PAG 46 или RENISO PAG 100. Продукты RENISO PAG обладают отличной смешиваемостью и совместимостью с R134a.

RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100 основаны на полярных полигликолях. Структура полигликолей делает их гигроскопичными (= впитывают влагу). Это означает, что при обращении с такими продуктами необходимо соблюдать особую осторожность (всегда держите контейнеры плотно закрытыми, используйте азот для покрытия холодильного масла и храните бочки в сухих помещениях с кондиционированием воздуха).

Преимущества

- Очень высокая термостойкость
- Отличная смешиваемость и совместимость с хладагентами R134a (заменяет хладагенты R12)
- Превосходные вязкостно-температурные характеристики (высокий индекс вязкости)
- Низкая вязкость при низкой температуре, хорошая текучесть
- Стабильная смазочная пленка при высоких температурах
- Хорошая совместимость со всеми материалами, обычно используемыми в холодильных системах.
- RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100 ультраосушены

RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100

Полностью синтетические холодильные масла на основе специальных полигликолей (PAG) для систем кондиционирования на хладагенте R134a

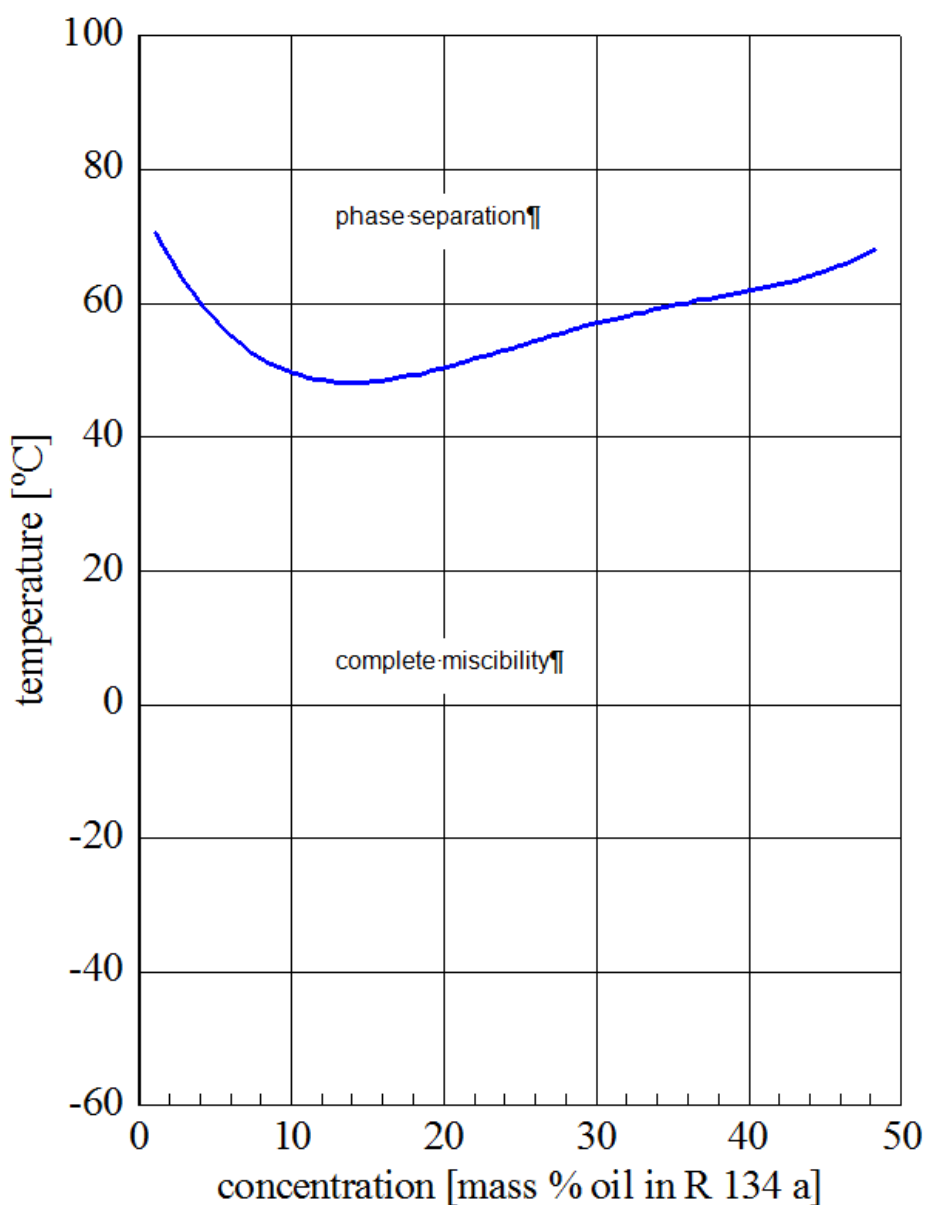
Типичные технические характеристики:

Наименование продукта		PAG 46	PAG 100	
Тип холодильного масла в соотв. DIN 51503-1		KD	KD	
Характеристики	ед.изм.			Test method
Цвет		окрашено	окрашено	Визуально
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm ² /s	55	120	DIN EN ISO 3104
при 100 °C	mm ² /s	10.6	21	
Индекс вязкости		187	202	DIN ISO 2909
Плотность при 15°C	kg/m ³	992	996	DIN 51757
Температура вспышки в открытом тигле	°C	240	240	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 45	- 45	DIN ISO 3016
Число нейтрализации	mgKOH/g	0.04	0.04	DIN 51558-1
Содержание воды	ppm	300	300	DIN 51777-2
Стабильность с R134a, при 175 °C / 14 дней	--	проходит	проходит	ASHRAE 97-89

RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100

Полностью синтетические холодильные масла на основе специальных полигликолей (PAG) для систем кондиционирования на хладагенте R134a

Смешиваемость (разрыв смешиваемости): RENISO PAG 46 and R134a

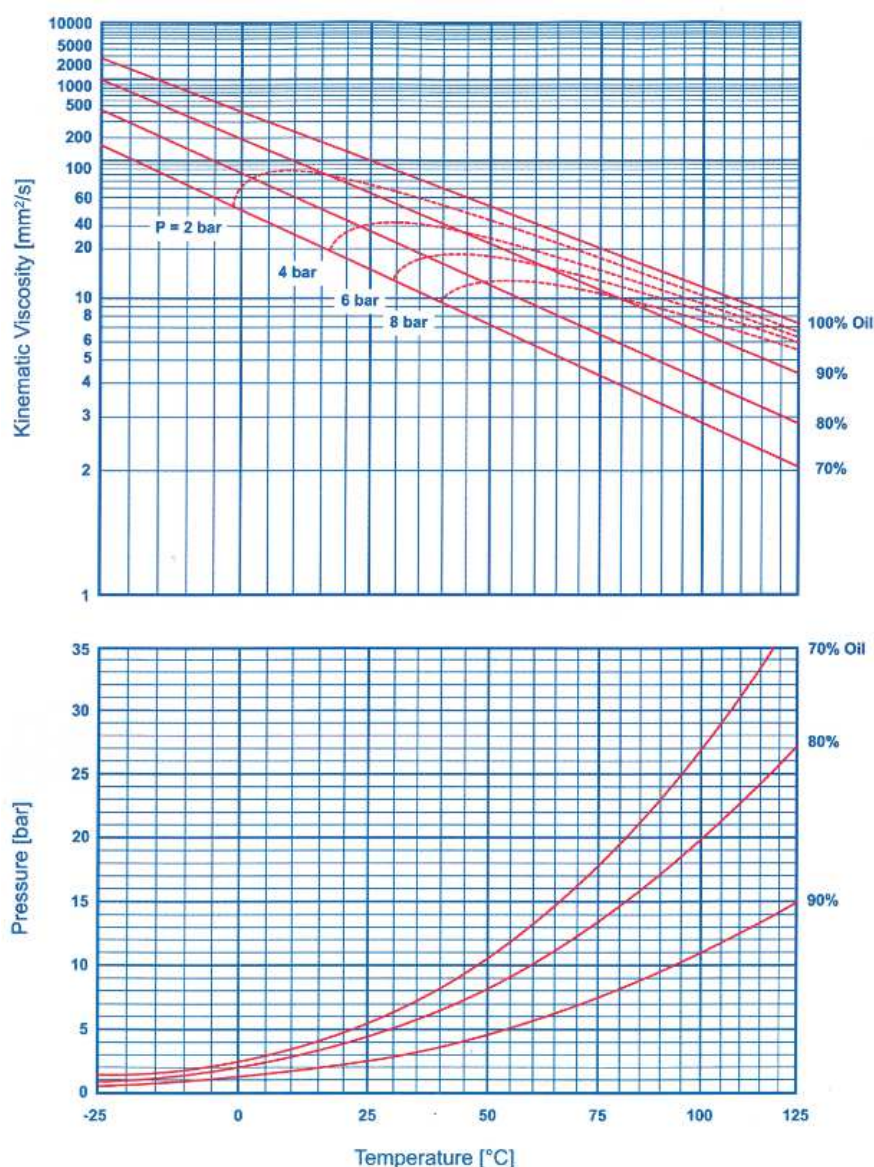


PI 4-1254, Page 3 - PM 4 / 02.16

RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100

Полностью синтетические холодильные масла на основе специальных полигликолей (PAG) для систем кондиционирования на хладагенте R134a

Кинематическая вязкость и давление пара: RENISO PAG 46 and R134a



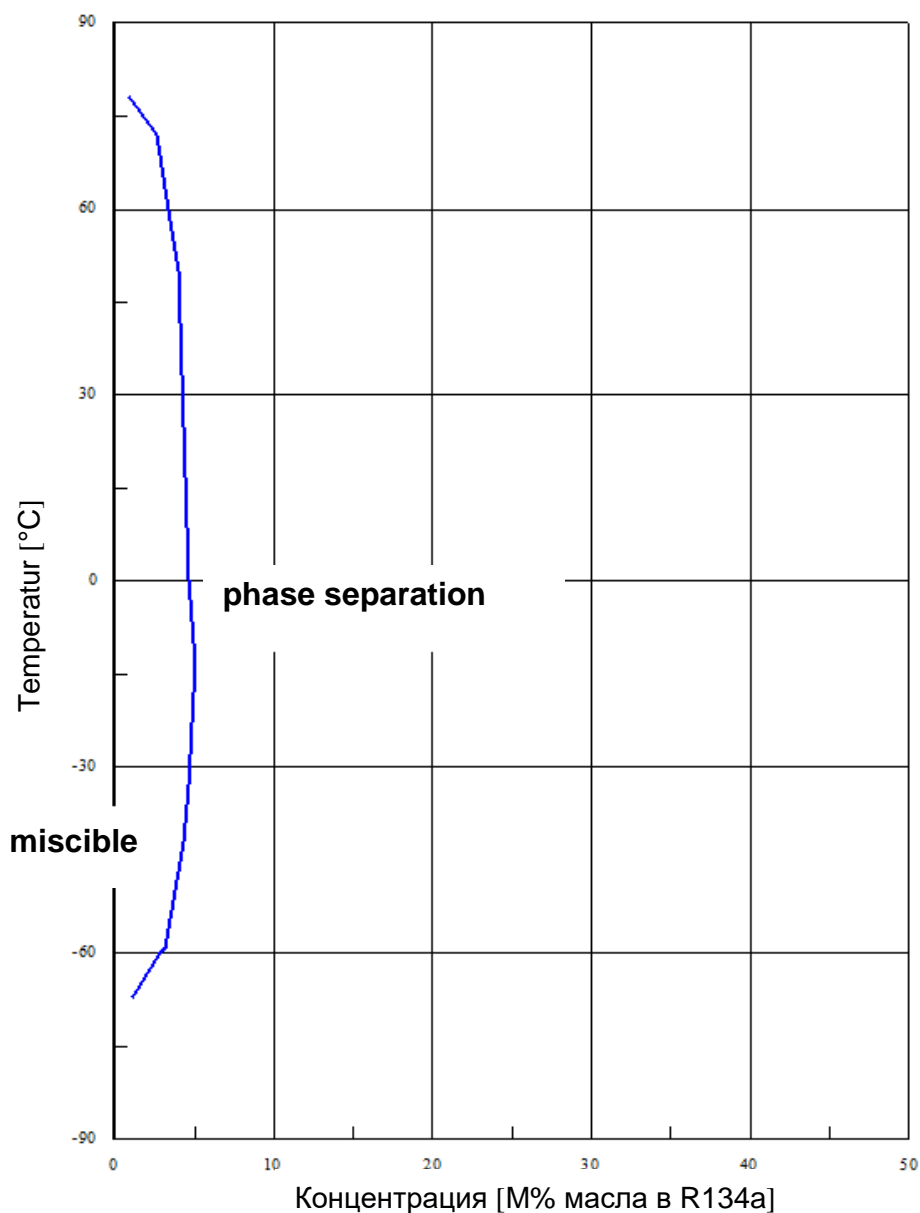
Все цифры в процентах представляют собой мас.% масла в хладагенте.

PI 4-1254, Page 4 - PM 4 / 02.16

RENISO PAG 46 и RENISO PAG 100

Полностью синтетические холодильные масла на основе специальных полигликолей (PAG) для систем кондиционирования на хладагенте R134a

Смешиваемость (разрыв смешиваемости): RENISO PAG 100 and R134a



PI 4-1254, Page 5 - PM 4 / 02.16