

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30

Высокопроизводительное многофункциональное масло MC-синтеза (STOU / MFO) для двигателей, механических коробок передач, мокрых тормозов, гидравлики и турбоприводов в тракторах и другой сельскохозяйственной технике.

Описание

AGRIFARM STOU MC 10W-30 - это сверхмощное многофункциональное экономичное масло (STOU / MFO) для двигателей, механических коробок передач, гидравлических тормозов, гидравлики и турбоприводов в тракторах и другой сельскохозяйственной технике.

Применение

AGRIFARM STOU MC 10W-30 рекомендуется для использования в двигателях, механических коробках передач, гидравлических агрегатах и главных передачах с мокрыми тормозами или без них, а также с многодисковыми дифференциалами. Его специальное базовое масло и технология присадок обеспечивают отличные показатели торможения без каких-либо помех в течение всего срока службы.

Механические коробки передач и зубчато-гидравлические системы в сельскохозяйственной или строительной технике с моторным маслом HD типа SAE 10W-30 в качестве сервисной рекомендации также могут быть переключены на AGRIFARM STOU MC 10W-30, и механическая коробка передач с сервисными рекомендациями SAE 75W-80 и API GL-4 тоже. Тракторы, работающие с составным оборудованием, должны быть полностью переведены на AGRIFARM STOU MC 10W-30. AGRIFARM STOU MC 10W-30 смешивается и совместим с обычными фирменными многофункциональными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими многофункциональными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. При переходе на AGRIFARM STOU MC 10W-30 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- всесезонная пригодность (двигатель, коробка передач, гидравлика)
- смешивается с другими моторными или трансмиссионными маслами той же спецификации
- уменьшенный список используемых смазочных материалов
- подходит для использования с биодизелем (FAME) в соотв. по DIN EN 14214.
- низкий расход масла
- предохраняет от отложений
- экономия топлива

Спецификации

- API GL-4
- SAE J300: SAE 10W-30

Одобрения

- DEUTZ DQC I-02
- ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)

FUCHS рекомендации

- AFNOR NFE 48603 HV
- DIN 51524-3: HVLP (-D)
- ACEA E3
- API CG-4
- ALLISON C-4
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
- FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20 C
- NEW HOLLAND 82009201/2/3
- NH 410B, 420A
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
- SAE J306: SAE 75W-80
- ZF TE-ML 06A, 06C

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.871 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	10W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	72 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	10.7 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	142
HTHS		2.9 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-36 °C
Сульфатная зольность		1.28 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	none

PI60334e, PMA, 06.06.2019, Page 2