

# ИНФОРМАЦИЯ о продукте



## RENOLIT HLT 2

### Описание

RENOLIT HLT 2 - это пластичная смазка с высокими адгезионными свойствами, на базе литиевого мыла и синтетического базового масла, предназначенная для длительной эксплуатации.

RENOLIT HLT 2 устойчива к высоким механическим и термическим нагрузкам, исключительно стабильна, водостойка, и надёжно защищает от коррозии, в т.ч. под воздействием солёной воды.

### Применение

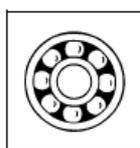
RENOLIT HLT 2 рекомендуется для всех механически нагруженных подшипников и других узлов смазки, особенно подверженных сильным колебаниям окружающей температуры.

### Спецификации

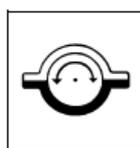
Deutsche Bahn (Железные дороги Германии)  
SNCF (Национальная компания железных дорог Франции)  
LINCOLN GmbH (централизованные системы)  
Flottweg  
Infracor  
Robert Bosch GmbH

### Типовые характеристики

Свойства	Единица	Значение	Метод
Классификация	-	KPNC 2 N-40 L-XDDHB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Загуститель	-	Li-мыло	
Базовое масло	-	ПАО	
Температура каплепадения	°C	>180	DIN ISO 2176
Пенетрация	0,1 мм	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI класс	-	2	DIN 51 818
Тест на коррозию (SKF-Emcor)	баллы	0 - 0	DIN 51 802
Коррозия медной пластины	баллы	0 - 100	DIN 51 811
Водостойкость	баллы	1 - 90	DIN 51 807 ч.1
Предел текучести, +20°C	гПа	< 100	DIN 51 805
-30°C	гПа	< 650	DIN 51 805
-40°C	гПа	< 1400	DIN 51 805
Коллоидная стабильность, 18ч/40°C	%	<1	DIN 51 817
Стабильность к окислению, 100ч/100°C, Cu	гПа	<500	DIN 51 808
Температурный диапазон	°C	-40/+140	DIN 51 825



roller bearings



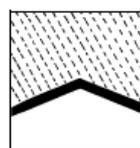
plain bearings



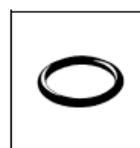
EP-properties



low temperatures



sea water-resistant



elastomer-compatible

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: