

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРОВ



## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Вы приобрели АКБ, залитую и заряженную заводом—изготовителем, Плотность электролита (1,25—1,27), Уровень соответствует норме. Батарея полностью готова к эксплуатации.

Пониженная плотность электролита означает, что АКБ частично разряжена и требует подзарядки от стационарных зарядных устройств. Эксплуатировать можно только полностью заряженную АКБ

Требуемая плотность электролита (1,27) достигается **только подзарядкой**. Категорически запрещается доливать электролит в разряженную АКБ,

При пониженном уровне электролита доливается только **дистиллированная вода**.

Батарея требует достаточно квалифицированного отношения. При малейших претензиях к работе АКБ рекомендуется обращаться к специалистам, либо в гарантийную мастерскую—это продлит срок службы.

**Разряженная батарея может замерзнуть. Не допускается недозаряд или перезаряд батареи.**

### • ЭКСПЛУАТАЦИЯ •

Срок службы аккумуляторной батареи при правильной ее эксплуатации и своевременном уходе составляет до 8 лет или 75—100 000 км пробега автомобиля,

Для правильной и долгосрочной эксплуатации АКБ каждый автомобиль должен проходить ТО-2 (примерно через 30 000 км), один из пунктов которого включает в себя проверку электрооборудования автомобиля и проверку АКБ.

Приобретайте АКБ, соответствующую требованиям техпаспорта Вашего автомобиля. АКБ меньшей емкости может привести к ее преждевременному выходу из строя. Ответственность за правильность подбора АКБ лежит на продавце.

Аккумулятор должен всегда быть сухой и чистый.

При монтаже и демонтаже аккумулятора все электрооборудование должно быть выключено

Если в связи с неправильными условиями эксплуатации или хранения плотность электролита понизилась до 1,23 кг/л аккумулятор необходимо подзарядить до плотности электролита 1,27.

Покупатель обязан периодически проверять уровень электролита и постоянно следить за его плотностью при частом снижении уровня электролита проверьте систему электрооборудования автомобиля!

Напряжение на выводах аккумулятора, измеренное при работающем двигателе, должно быть равно 13,9 — 14,6 в для 12—ти вольтовых и от 27,4 до 30,2 в для 24—х вольтовых систем электрооборудования.

**Не доливать электролит! Только дистиллированную воду!**

**Не рекомендуется полностью разряжать батарею и ни в коем случае нельзя оставлять её в разряженном состоянии!**

**Не применять так называемых средств, «улучшающих работу аккумулятора»!**

**Разряженный аккумулятор может замерзнуть, поэтому избегайте его хранения на морозе.**

**АКБ может работать в стартерном режиме не более 5 сек. Непрерывно. Между стартерными циклами перерыв не менее 1 мин.**

**Полностью заряженная АКБ не должна подвергаться воздействию более 3-4 таких циклов без подзаряда.**

### • ДОЗАРЯД БАТАРЕИ •

Во время зарядки пробки на аккумуляторе должны быть вывернуты. Заряд производится постоянным током силой не более 1/10 ёмкости аккумулятора (например, АКБ 6СТ—60 следует заряжать током <6А). Подключение контактов зарядного устройства должно соответствовать выводам аккумулятора (плюс—плюс; минус—минус). Заряд вышеупомянутым током производится до начала газовой выделения во всех банках аккумулятора. После чего зарядный ток следует уменьшить вдвое, заряжать аккумулятор при процессе газовой выделения в банках до тех пор, пока плотность электролита не достигнет 1,27 кг/л во всех банках, Температура электролита не должна превышать 35 °С. Батарея полностью заряжена, если плотность и напряжение заряда не изменяются в течение 2—х часов.

### • ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ •

Срок службы и исправность АКБ во многом зависит от своевременного обслуживания и правильного ухода за ней. Батарея должна содержаться в чистоте, т.к. загрязнение ее поверхности приводит к повышенному саморазряду. При техническом обслуживании надо протереть поверхность батареи 10%-ным раствором нашатырного спирта или кальцинированной соды, после чего вытереть чистой сухой ветошью.

Во время заряда в результате химической реакции выделяются газы, значительно повышающие давление внутри аккумуляторов поэтому вентиляционные отверстия в пробках нужно периодически прочищать тонкой проволокой. Учтите, что при работе батареи образуется гремучий газ (смесь водорода с кислородом) нельзя осматривать батарею при открытом огне.

Необходимо периодически проверять уровень электролита и его плотность, а при необходимости производить полную проверку батареи в целях более точного определения ее состояния и пригодности к дальнейшей эксплуатации.

Для длительного хранения батарею необходимо снять с автомобиля, полностью зарядить и хранить в заряженном состоянии в сухом месте при температуре около 0°С, имея в виду, что чем ниже температура электролита, тем меньше саморазряд. Каждые 3 месяца следует контролировать заряженность батареи по плотности электролита и при необходимости производить её подзаряд.

В процессе эксплуатации автомобиля необходимо периодически, с учетом времени года и срока работы автомобиля, контролировать уровень и плотность электролита в банках АКБ. Уровень должен быть на 15-20 (мм) выше уровня пластин. При необходимости доливается только дистиллированная вода.

### • ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА •

Гарантия на заводской брак: обрыв, короткое замыкание банки батареи

Фирмы-продавцы аккумуляторов гарантируют их работоспособность в течение 24 месяцев для легковых автомобилей и 12 месяцев для грузовых автомобилей, автобусов и микроавтобусов при условии соблюдения условий, перечисленных в настоящей гарантии.

Срок гарантии на аккумуляторы, используемые для иных целей, например, для приводов электромобилей, подъёмных платформ, эксплуатации холодильных и радиоустановок, машин такси, учебных автомобилей и т. д. составляет 6 месяцев. Мото АКБ гарантия 6 месяцев.

Срок гарантии исчисляется со дня продажи, подтвержденной отметкой в данном гарантийном талоне. При отсутствии даты продажи, срок гарантии исчисляется с момента изготовления батареи.

При обнаружении заводского дефекта, аккумулятор заменяется однотипным.

Фирмы—продавцы не несут ответственности за ущерб, причинённый аккумулятору вследствие небрежного или неквалифицированного обращения. Например, в нижеуказанных случаях:

- не выполнения инструкции, что привело к взрыву аккумулятора;
- не выполнения инструкции, что привело к падению плотности электролита и, как следствие, к его замерзанию в холодное время года;
- не выполнения инструкции, что привело к эксплуатации аккумулятора в режиме высоких зарядных токов;
- а также заряд большими токами на стационарном зарядном устройстве, что в конечном итоге привело к разрушению пластин, выражающемся в большом количестве шлама и помутнении электролита;
- не слежения за уровнем электролита, что привело к испарению воды, оголению пластин и, как следствие, к оплавлению активной массы;
- плохого крепления аккумулятора, что привело к чрезмерной тряске, а это, в свою очередь, к разрушению пластин или течи из-под крышки;
- доливки недистиллированной или грязной воды, что привело к ускоренному саморазряду;
- эксплуатации маломощного аккумулятора на автомобиле, требующем по техническим характеристикам более мощной батареи;
- добавление нештатного оборудования, что приводит к разрядке АКБ и её преждевременному старению.

Если АКБ эксплуатировалась правильно, аккуратно и вовремя производилось обслуживание, а отказ произошел по вине завода-производителя, батарею отремонтируют либо заменят на новую. Гарантия на отремонтированную АКБ действует до истечения срока гарантии дефектного аккумулятора,

**• ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА АКБ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ •**

- При отсутствии гарантийного талона или незаполненного, либо заполненного с исправлениями. Отсутствует печать и подпись продавца или подпись покупателя.
- При механических, химических или термических повреждениях корпуса или клемм, а также течи электролита из корпуса АКБ.
- При несоблюдении правил приведения АКБ в рабочее состояние, а также правил эксплуатации и хранения АКБ согласно данной инструкции или ГОСТ 959-91 от 01.01.94 г.
- При использовании АКБ, не соответствующей по своим характеристикам рекомендациям завода-изготовителя автомобиля
- При отрицательном балансе электроснабжения, связанном с использованием нештатных потребителей, не соответствующих мощности генератора
- При эксплуатации АКБ в загрязненном состоянии
- На взорвавшийся или замёрзший аккумулятор
- На АКБ с плотностью электролита ниже 1,20 г/см<sup>3</sup> или выше 1,30 г/см<sup>3</sup>
- На аккумулятор с недостаточным уровнем электролита
- На АКБ с помутневшим электролитом
- На АКБ с деформированными сверху сепараторами или пластинами

Все это результат неправильной эксплуатации, содержания аккумулятора или неисправности электрооборудования автомобиля.

Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате незнания или небрежного отношения к правилам эксплуатации аккумулятора и электролита.

Претензии по гарантии не принимаются также в случае самостоятельного ремонта.

Аккумуляторы, предъявляемые по гарантии должны быть предоставлены вместе с автомобилем, на котором эксплуатировались, с целью наиболее полного тестирования.

Зарядка разряженных аккумуляторов производится силами самого Покупателя.

При эксплуатации батареи с центральным газоотводом выход газоотводящего канала сбоку возле отрицательного полюса должен быть закрыт пробкой-заглушкой, а на выходе возле положительного полюса пробка-заглушка должна быть удалена. В батареях, укомплектованных пламегасящими таблетками, пламегасящие таблетки не удаляются.

Тип аккумулятора	АКТЫ ПРИЁМА РЕКЛАМАЦИЙ
Дата продажи	Дата проведения осмотра: Внешний осмотр: Результаты тестирования: Заключение:
Марка автомобиля	Проведенное тестирование и результаты: подтверждаю: покупатель: мастер:
№ аккумулятора	Дата проведения осмотра: Внешний осмотр: Результаты тестирования: Заключение:
Ф. И. О. продавца	Проведенное тестирование и результаты: подтверждаю: покупатель: мастер:
№ торговой точки	

Обязательно заполнение всех пунктов

Батарея принята без механических повреждений, проверена в моём присутствии.

С правилами эксплуатации АКБ ознакомлен, с условиями гарантии согласен.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Гарантия осуществляется по адресу: \_\_\_\_\_

Адреса гарантийных мастерских:

■ г. Гродно, ул. Гаспадарчая, д. 42 (СТО Ингер), тел.: +375(29)690-61-23

■ г. Волковыск ул. С. Панковой 61А, тел.: +375(29)661-87-38

■ г. Гомель, ул. Владимиров д. 16, тел.: +375(29)102-88-11

■ г. Пинск, ул. Рокоссовского д. 23Б, тел.: +375(165)63-46-96

■ г. Могилев, ул. Космонавтов, д. 57, тел.: +375(222)25-50-42

■ г. Витебск, Московский пр-т д. 120, тел.: +375(212)48-76-65

Фирма «Автоспейс» является первым поставщиком АКБ данных типов на белорусский рынок. В случае необходимости по обслуживанию Вашего автомобиля можно обращаться на наш технический центр по адресу: г. Минск, ул. Могилевская 33, тел. +375 (17) 3778513 (здание СТО ТИТАН-Моторс, вход с торца здания)

