

## TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Моторное масло премиум-класса с потрясающим классом вязкости. Специально разработан для современных автомобилей VW, для экстремальных характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO<sub>2</sub>. Отличное поведение при холодном пуске, очень быстрая циркуляция масла и превосходные эксплуатационные запасы.

### Описание

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 - это инновационный продукт в области моторных масел с низкой вязкостью. Уникальная структура с полностью синтетическими базовыми маслами в сочетании с передовой технологией присадок FUCHS обеспечивает высокое качество моторного масла, которое является абсолютным лидером. Специальный состав TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 экономит много топлива - более 4% в тесте M111 FE, что также приводит к снижению выбросов CO<sub>2</sub>. Чрезвычайно высокая теплоемкость и оптимизированное содержание углерода, позволяет TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 обеспечивать огромные преимущества для двигателей, которые должны выдерживать большие нагрузки.

### Применение

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 был разработан специально для использования в новых бензиновых и дизельных двигателях VW и был одобрен для двигателей, для которых требуется масло, соответствующее VW 508.00/509.00. TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 предлагает оптимальные характеристики износостойкости и резерва производительности даже в сочетании с увеличенными интервалами замены масла. **TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 не имеет обратной совместимости с более ранними спецификациями VW. Следовательно, он может использоваться только в тех двигателях, для которых он был одобрен!** TITAN GT1 LONGLIFE SAE 0W-20 можно смешивать и совместимо с обычными моторными маслами. Чтобы в полной мере воспользоваться его преимуществами, не смешивайте с другими моторными маслами. Рекомендуется полная замена масла при переходе на TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20. За информацией о безопасности и утилизации обращайтесь к последнему паспорту безопасности.

### Преимущества

- Разработано специально для современных бензиновых и дизельных двигателей VW, которые были одобрены для использования этого масла
- Значительно уменьшен расход топлива более чем на 4% в испытании M111 FE благодаря его низкой динамической вязкости при 150 ° C (HTHS) в сочетании с полностью синтетическими базовыми маслами
  - Снижение выбросов CO<sub>2</sub>
- Выдающиеся характеристики холодного старта
  - Позволяет увеличить интервалы замены масла
  - Превосходная защита от износа при любых условиях эксплуатации, несмотря на крайне низкую вязкость

### Спецификации

- ACEA C5

### Одобрения

- VW 508 00/509 00

### FUCHS рекомендации

- PORSCHE C20

## TYPICAL CHARACTERISTICS

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.837 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	0W-20
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	39.9 mm <sup>2</sup> /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	8.0 mm <sup>2</sup> /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	177
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.6 and < 2.9 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-54 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 0.8 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	зелёный