

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40

Сверхэффективное многофункциональное масло (STOU / MFO) последнего поколения для сельскохозяйственных машин.

Описание

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 - сверхмощное многофункциональное масло (STOU / MFO) последнего поколения для сельскохозяйственных машин на основе современной технологии MC-Base-Oil и присадок последнего поколения для двигателей, механических коробок передач, тормозов, систем с масляной ванной или без нее, гидравлических систем, турбо сцеплений в сельскохозяйственных машинах, т.е. тракторах.

Применение

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 рекомендуется для использования в коммерческих двигателях, механических коробках передач, гидравлических агрегатах и главных передачах с мокрыми тормозами или без них, а также с многодисковыми дифференциалами. Его специальное базовое масло и технология присадок обеспечивают отличные показатели торможения без каких-либо помех в течение всего срока службы. Механические коробки передач и зубчато-гидравлические системы в сельскохозяйственной или строительной технике с моторным маслом HD типа SAE 15W-30, SAE 15W-40 или SAE 10W-30 или SAE 10W-40 в качестве сервисной рекомендации также можно переключить на AGRIFARM STOU MC 10W-40. Механические коробки передач, имеющие рекомендации по обслуживанию SAE 80W-90 и API GL4, также можно использовать с AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40. Тракторы, работающие с навесным оборудованием, должны быть полностью переключены на AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 для обеспечения безопасной работы оборудования. AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 смешивается и совместим с обычными фирменными многофункциональными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими многофункциональными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. При переходе на AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- на основе MC-Base-Oil-Technology
- всесезонная пригодность (двигатель, коробка передач, гидравлика)
- одно масло для нескольких узлов
- быстрая циркуляция и смазка всех основных компонентов
- подходит для биодизеля (FAME согласно DIN EN 14214).
- удобная ручка для хранения
- низкий расход масла
- предохраняет от отложений
- высокая стабильность при старении

Спецификации

- SAE J300: SAE 10W-40

Одобрения

- DEUTZ DQC III-10

FUCHS рекомендации

- ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4
 - API GL-3/GL-4/API GL5 in tractors*
 - MAN 3275
 - AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4
 - CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230,
 - CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
 - DIN 51524-3: HVLP (-D)
 - FNHA 2C-200.00, 201.00
 - FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
 - JOHN DEERE JDM J20C
 - NEW HOLLAND 82009201/2/3
 - NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C
 - MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
 - SAE J306: SAE 80W-90
 - ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
- * without HOLMER

PI60335e, PMA, 13.08.2019, Page 1

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.871 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	107 mm²/s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	14.6 mm²/s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	145
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-42 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 1.0 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60335e, PMA, 13.08.2019, Page 2