

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Моторное масло высшего качества с новой технологией XTL в революционном классе вязкости. Специально разработан для современных автомобилей VOLVO, для экстремальных характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO₂. Отличное поведение при холодном пуске, очень быстрая циркуляция масла и выдающиеся запасы производительности.

Описание

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 - инновационное моторное масло с низкой вязкостью, производимое по уникальной формуле на основе XTL-технологии.

Современные высоконагруженные системы и двигатели с системами Stop-Start предъявляют высокие требования к смазке. Уникальная технология XTL обеспечивает превосходную защиту от износа и резервы производительности, несмотря на низкий класс вязкости. Значительное улучшение экономии топлива и выбросов CO₂ достигается за счет снижения динамической вязкости и использования новой аддитивной технологии TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20.

Применение

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 был специально разработан и одобрен для использования в новом поколении двигателей VOLVO VEA (Volvo Engine Architecture). TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 подходит для бензиновых и дизельных двигателей, требующих спецификации Volvo VCC RBS0-2AE. Некоторые двигатели поколения VEA можно заправлять смазочными материалами только в соответствии с новой спецификацией Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими моторными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. Рекомендуется полная замена масла при переходе на TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- Превосходное поведение при холодном пуске очень быстрая циркуляция масла даже при очень низких температурах из-за XTL-технологии
- Более низкий расход топлива (до 3,9% в M111 FE тест) и меньше выбросов CO₂ из-за XTL
- Более низкий расход масла, предлагаемый XTL, несмотря на низкий класс вязкости SAE 0W-20
- Чрезвычайная устойчивость к сдвигу
- Может использоваться для увеличенных интервалов замены
- Превосходная стабильность при старении благодаря технологии XTL
- Лучшая защита от износа при любых условиях эксплуатации
- Класс вязкости был специально отрегулирован для выполнения требования Volvo
- **Специально разработано для соответствия новой спецификации Volvo VCC RBS0-2AE (бензиновые и дизельные двигатели) и одобрен Volvo!**

Спецификации

- -

Одобрения

- VOLVO VCC RBS0-2AE

FUCHS рекомендации

- ACEA A1/B1

PI60582e, PMA, 13.06.2019, Page 1

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.85 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	0W-20
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	38.7 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	8.5 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	208
HTHS	CEC-L-36-90	2.75 mPas
Температура застывания	DIN ISO 3016	-48 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.90 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60582e, PMA, 13.06.2019, Page 2