

## TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20

Моторное масло премиум-класса по новой технологии XTL. Специально разработано для для экстремально нагруженных downsized двигателей, для выдающихся характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO<sub>2</sub>. Отличное поведение при холодном пуске, очень быстрая циркуляция масла и выдающиеся резервы производительности.

### Описание

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 - это инновационный продукт в линейке моторных масел с самой низкой вязкостью. Уникальная формула на основе XTL-технологии в сочетании с дополнительно разработанной аддитивной технологией FUCHS обеспечивает высокоэффективное моторное масло TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20. Уникальные преимущества технологии XTL для downsized двигателей с высокой нагрузкой, и двигателей с системами Start-Stop были улучшены. Значительное улучшение выходной мощности и экономии топлива было получено за счет снижения динамической вязкости.

### Применение

Благодаря своей концептуальной разработке, TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 может использоваться в самых разных современных автомобилях. Особенно в некоторых моделях BMW, Mercedes-Benz, Opel и VOLVO, а также для большого числа азиатских и американских производителей (API SN PLUS RC и ILSAC GF-5). TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Однако следует избегать смешивания с другими моторными маслами, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. Соответственно, при переходе на TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

### Преимущества

- Универсально применимо для дизельных и бензиновых двигателей многих производителей.
- Сниженный расход топлива (до 3,6% по сравнению с обычными маслами)
- Меньше выбросов CO<sub>2</sub>
- Превосходная защита от износа при любых условиях эксплуатации
- Защита от низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI)
- Оптимизированная чистота двигателя
- Повышенная стабильность при старении благодаря технологии XTL, в том числе при высокой скорости движения и высоких температурах наружного воздуха

### Спецификации

- ACEA C5
- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-5

### Одобрения

- BMW LONGLIFE-17 FE+
- MB-APPROVAL 229.71
- JAGUAR LAND ROVER STKLR.03.5006
- OV 040 1547

### FUCHS рекомендации

- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A
- VOLVO VCC RBS0-2AE

## Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.844 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	0W-20
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	41.4 mm <sup>2</sup> /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	177
HTHS	CEC-L-36-90	≥ 2.6 mPas
Температура застывания	DIN ISO 3016	-54 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	≤ 0.8 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60820e, PMA, 03.12.2019, Page 2