

## TITAN GT1 PRO C-3 5W-30

С превосходными эксплуатационными характеристиками, исключительно экономичное моторное масло с новой технологией XTL для оптимальной способности к холодному запуску и выдающимся запасам производительности. Для современных легковых автомобилей и лёгких коммерческих автомобилей, в том числе с увеличенными интервалами обслуживания.

Специально разработан для автомобилей BMW, VW и Mercedes-Benz с очисткой выхлопных газов и турбокомпрессором.

### Описание

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 - моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и микроавтобусов, использующее новую технологию XTL. Инновационная технология XTL обеспечивает высочайшую производительность во всем диапазоне температур от очень низких до очень высоких температур. Уникальные смазывающие свойства технологии XTL обеспечивают значительные преимущества в двигателях с высокой нагрузкой, особенно в последних агрегатах меньшего размера или двигателях с системами Stop-Start. Двигатели с высокой удельной мощностью имеют надежную смазку и запускаются быстрее и проще. Продукт также выгоден для автомобилей с очисткой выхлопных газов, таких как катализаторы или сажевые фильтры, поскольку он поддерживает высокую степень конверсии и обеспечивает более длительный срок службы. Доказано, что технология XTL позволяет снизить расход топлива даже по сравнению с тем же классом SAE.

### Применение

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 подходит для автомобилей, работающих на бензине, дизельном топливе или газе (LPG, CNG), а также в сочетании с современными системами очистки выхлопных газов. Рекомендуется для работы в дизельных двигателях, когда используется также дизельное топливо с низким содержанием серы. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 свободно смешивается и совместим с обычными моторными маслами. Однако смешивания следует избегать, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта. Рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в паспорте безопасности.

### Преимущества

- Более короткое время циркуляции масла при низком и улучшенном времени запуска двигателя.
- Благодаря технологии XTL еще более улучшена экономия топлива по сравнению с моторными маслами с той же SAE-вязкостью
- Более низкий расход масла, предлагаемый XTL-технологией
- Улучшенная стабильность при старении и снижение вязкости благодаря технологии XTL
- Защищает системы очистки выхлопных газов
- Отличная защита от износа с максимальной выходной мощностью.
- Применимо в дизельных и бензиновых двигателях.
- Предотвращает отложения в двигателях и турбокомпрессорах

### Спецификации

- ACEA C3
- API SN

### Одобрения

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- VW 504 00/507 00
- CHRYSLER MS-11106

### FUCHS рекомендует

- FIAT 9.55535-S3

## Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.851 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	5W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	60 mm <sup>2</sup> /s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	11.65 mm <sup>2</sup> /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	192
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	- 45 °C ≤
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.8 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60714e, PMA, 09.07.2019, Page 2